

- Reglement
- Youngtimer Scale Trophy

Regelwerk Stand 10/2023

Vorbild

- Vorbild sind geschlossene 4- und 2+2-sitzige GT Fahrzeuge aus Europa und Japan (Fahrzeugliste siehe Anlage) der Baujahre 1972 bis 1991. Einzige Ausnahme 2-Sitzer: Porsche 914. Fahrzeuge, die nicht in der Fahrzeugliste enthalten sind, können mit der Rennleitung abgestimmt werden
- Ausgeschlossen sind Fahrzeuge der DTM und der Gruppe 5

Karosserie:

- Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 und 1/25
- Karosserien dürfen ausgeschliffen werden
- In der Draufsicht muss die Karosserie Räder, Leitkiel und Fahrwerk vollständig verdecken. Lexanscheiben sind erlaubt. Die Fahrzeuge müssen originalgetreu lackiert sein oder aber einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. Mindestens zwei Startnummern

Inlet:

- Der Fahrereinsatz muss dreidimensional sein inkl. eines separaten Fahrerkopfs aus Kunststoff/Resine. Full-Scale Innenräume können verbaut werden, sind aber nicht Pflicht
- Anbauteile wie Spiegel, Auspuff, Scheibenwischer müssen vor Rennbeginn vorhanden sein

Fahrwerk:

- Die Grundplatte darf ausfolgenden Materialien bestehen: Messing, Stahl, GFK, Carbon. Jegliche anderen Materialien müssen mindestens 1,5 mm über der Grundplatten-Unterseite angebracht sein
- Heckfederung, Doppelwackel o.ä. ist nicht zulässig. Es ist nur 1 Leitkiel erlaubt, Material von Schleifern, Kabel sind frei. Trimmgewichte dürfen nur oberhalb der Chassisplatte befestigt werden

Reifen, Felgen , Lager, Achsen, Getriebe:

- Vorderreifen aus Gummi oder Moosgummi, die Reifenbreite (Auflagefläche) muss mind. 5mm betragen. Versiegelung erlaubt
- Hinterreifen Moosgummi Reifenbreite max. 13mm
- Die Radgrößen müssen dem Fahrzeugtyp entsprechen, Felgeneinsätze vorne und hinten sind zu verbauen
- Übersetzung ist frei wählbar, Kugellager erlaubt
- Achsen aus Karbon, Titan und Stahl zulässig, keine Hohlachsen erlaubt

Motor:

- Ausschließlich Fox 10 mit 12er Ritzel (über den Einsatz von Poolmotoren entscheidet jeweils die Rennleitung / der Veranstalter).
- Gefahren wird mit 12 Volt.

Gewicht und Spurbreite:

- Komplettgewicht mindestens 170 Gramm
- Karosseriegewicht mindestens 44 Gramm
- Spurbreite maximal vorn wie hinten 74 mm bzw. nicht mehr als Karosseriebreite
- Bodenfreiheit inkl. der Karosserie 1mm vor und nach dem Rennen.
- Zugelassene Fahrzeuge findet ihr in der folgende Fahrzeugliste.

Anlage Fahrzeugliste:

[Listenergänzungen nach 12-2018]

Alfa Romeo Alfetta GTV

Alfa Romeo GTam

Alfasud

Audi 50/90

Autobianchi A112

BMW 2002 runde Verbreiterung

BMW 3,0 / 3,5 CSL (nicht den breiten Bausatz)

BMW 320i E23

BMW 635 CSi - Gr. 2

BMW M3 (E30) [22.10.19]

Datsun 160J oder 180J

Datsun 240K GT

Fiat 500

Fiat 128 Rallye

Fiat 131

Ford Capri (nicht Gruppe 5 Version)

Ford Escort I+ II Rallye+ Rundstrecke

Ford Sierra [22.10.19]

Ferrari 365 GTB

Honda Accord

Honda S600+S800

Honda Civic

Jaguar E Typ Coupe (2+2) [18.03.19]

Jaguar XJ S [22.10.19]

Lada 2101, 2103, 2105/2107

Lotus Elan +2

Maserati Merak (ohne Heckflügel) [22.06.2020]

Mercedes 450/500 SLC

Mercedes 500/560 SEC [22.06.2020]

Mercedes 190 / EVO [22.10.19]

Mini Cooper

Nissan KPGC-10 GTR- Skyline

Nissan 300 ZX (2+2) [21.05.19]

Nissan Fairlady Z

NSU Prinz TT

Opel Ascona A und B

Opel Manta A und B

Opel Kadett C

Opel GT

Opel Rekord / Commodore

Porsche 911+914+924+928+944

Renault 5 Alpine

Renault 8 Gordini

Renault A110

Renault A 310

Simca Rallye II+ III

Skoda 130/180 RS

Talbot Subeem Lotus

Toyota Celica 1600 GT

Toyota Tercel

Trabant 601

VW Golf I

VW Corrado

VW Käfer

VW Polo

VW Scirocco

VW Karmann Ghia

Zastava 101